

GRANDES CONSTRUÇÕES

CONSTRUÇÃO, INFRAESTRUTURA, CONCESSÕES E SUSTENTABILIDADE



Disponível para download - Nº 92 - Maio/2019 - www.grandesconstrucoes.com.br



ESPECIAL CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

Viva o Progresso.



www.liebherr.com.br
info.lbr@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction

LIEBHERR



**Associação Brasileira de Tecnologia
para Construção e Mineração
Conselho de Administração**

Presidente:

Afonso Mamede (Filcam)

Vice-Presidentes:

Carlos Fugazzola Pimenta (Intech)

Eurimilson João Daniel (Escad)

Jader Fraga dos Santos (Ytaquiti)

Juan Manuel Altstadt (Herrenknecht)

Luiz Polachini (Supermix)

Mário Humberto Marques (Consultor)

Múcio Aurélio Pereira de Mattos (Entersa)

Octávio Carvalho Lacombe (Lequip)

Paulo Oscar Auler Neto (Odebrecht)

Silvimar Fernandes Reis (S. Reis Serviços de Engenharia)

Diretoria Executiva

Claudio Afonso Schmidt

Conselho Fiscal

Carlos Arasanz Loeches (Eurobrás) – Dionísio Covolo Jr. (Metso) – Edvaldo Santos (Epiroc)

Marcos Bardella (Consultor) – Perminio Alves Maia de Amorim Neto (Getefer)

Rissaldó Laurenti Jr. (Bercosul)

Diretoria Regional

Américo Renê Giannetti Neto (MG) (Inova Máquinas) – Gervásio Edson Magno (RJ / ES)

(Consultor) – José Demes Diógenes (CE / PI / RN) (VD Locação) – José Luiz P. Vicentini (BA / SE) (TerraBrás) – Luiz Carlos de Andrade Furtado (PR) (Consultor)

Rui Toniolo (RS / SC) (Toniolo, Busnello)

Diretoria Técnica

Aécio Colombo (Automec) – Agnaldo Lopes (Consultor) – Alessandro Ramos (Ulma) – Ângelo Cerutti Navarro (Consultor) – Arnoud F. Schardt (Caterpillar) – Benito Francisco Bottino (Odebrecht) – Blás Bermudez Cabrera (Serveng Civilsan) – Edson Reis Del Moro (Entersa) – Eduardo Martins de Oliveira (Santiago & Cintra) – Fabrício de Paula (Scania) – Giancarlo Rigon (Logmak) – Guilherme Ribeiro de Oliveira Guimarães (Andrade Gutierrez) – Gustavo Rodrigues (Brasif) – Ivan Montenegro de Menezes (New Steel) – Jorge Glória (Comingersoll) – Laércio de Figueiredo Aguiar (Consultor) – Luis Afonso D. Pasquotto (Cummins) – Luis Eduardo Buy Costa (Solaris) – Luiz Gustavo Cestari de Faria (Terex) – Luiz Gustavo R. de Magalhães Pereira (Tracbel) – Luiz Marcelo Daniel (Volvo) – Marluiz Renato Cariani (Iveco) – Maurício Briard (Loctrator) – Paula Araújo (New Holland) – Paulo Carvalho (Locabens) – Paulo Esteves (Consultor) – Paulo Lancerotti (BMC Hyundai) – Pedro Luiz Giavina Bianchi (Camargo Corrêa) – Rafael Silva (Liebherr) – Ricardo Fonseca (Sotreq) – Ricardo Lessa (Lessa Consultoria & Negócios) – Roberto Marques (John Deere) – Rodrigo Konda (Volvo) – Roque Reis (CNH) – Sergio Kariya (Mills) – Silvio Amorim (Schwing) – Takeshi Nishimura (Komatsu) – Valdamar Suguri (Consultor) – Walter Rauen de Sousa (Bomag Marini) – Wilson de Andrade Meister (Iva) – Yoshio Kawakami (Raiz)

Gerência de Comunicação e Marketing

Renato L. Grampa

Assessoria Jurídica

Marcio Recco

**GRANDES
CONSTRUÇÕES**

Produção

Editor: Marcelo Januário

Jornalista: Melina Fogaça

Revisão Técnica: Norvil Veloso

Publicidade: Evandro Risério Muniz e Suzana Scotini Callegas

Assistente Comercial: Antonia Richelle Gomes da Silva

Produção Gráfica: Diagrama Marketing Editorial

“Grandes Construções” é uma publicação digital sobre obras de Infraestrutura (Transporte, Energia, Saneamento, Habitação Social, Rodovias e Ferrovias); Construção Industrial (Petróleo, Papel e Celulose, Indústria Automobilística, Mineração e Siderurgia); Telecomunicações; Tecnologia da Informação; Construção Imobiliária (Sistemas Construtivos, Programas de Habitação Popular); Reciclagem de Materiais e Sustentabilidade Ambiental na Construção, entre outros.

Endereço para correspondência:

Av. Francisco Matarazzo, 404, cj. 701 – Água Branca

São Paulo (SP) – CEP 05001-000

Tel.: (55 11) 3662-4159 – Fax: (55 11) 3662-2192

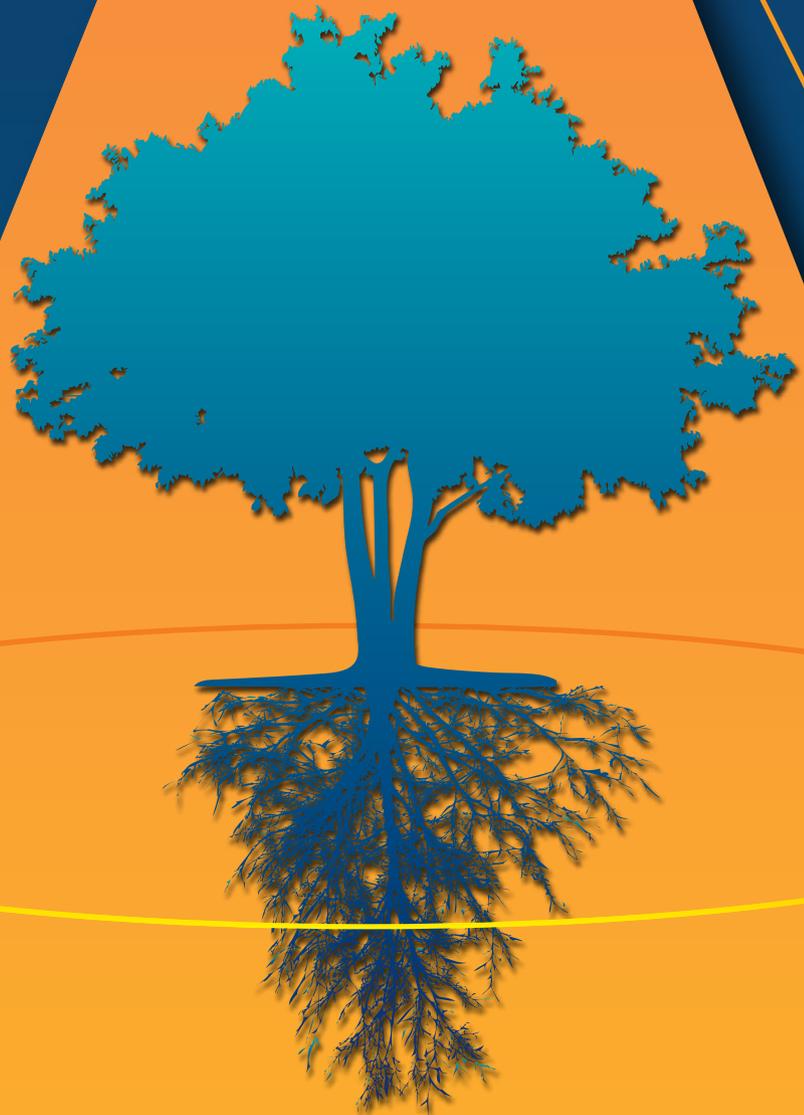
Latin America Media Partner:



ESPECIAL CONCESSÕES RODOVIÁRIAS	6
Modal rodoviário segue problemático no Brasil	
AB Colinas - Grupo AB Concessões	8
AB Nascentes das Gerais - Grupo AB Concessões	9
Autopista Fernão Dias - Grupo Arteris	10
AB Triângulo do Sol - Grupo AB Concessões	11
Autopista Fluminense - Grupo Arteris	12
Autopista Litoral Sul - Grupo Arteris	14
Autopista Planalto Sul - Grupo Arteris	15
CCR Autoban - Grupo CCR	16
CCR NovaDutra - Grupo CCR	17
CCR Rodoanel - Grupo CCR	18
CCR SPVias - Grupo CCR	19
CCR Via Oeste - Grupo CCR	20
Eco 101 - Grupo Ecorodovias	22
CCR Via Lagos - Grupo CCR	23
Ecocataratas - Grupo Ecorodovias	24
Ecopistas - Grupo Ecorodovias	25
Ecoponte - Grupo Ecorodovias	26
Ecovia Caminho do Mar - Grupo Ecorodovias	28
Ecovias dos Imigrantes - Grupo Ecorodovias	29
Rota das Bandeiras - Grupo Odebrecht TransPort	30
Rota dos Coqueiros - Grupo Odebrecht TransPort	31
Econorte - Grupo Triunfo	32
Triunfo Concer - Grupo Triunfo	33



BWA



CANTIERO



3ª BIOSPHERE WORLD

EXPO E SUMMIT DE TECNOLOGIAS PARA A SUSTENTABILIDADE DO MEIO AMBIENTE

SÃO PAULO EXPO | 5-7 NOVEMBRO 2019

Tecnologias à disposição das empresas e a favor do meio ambiente.

A **BW EXPO E SUMMIT** é o único evento multidisciplinar do mercado voltado às tecnologias para a sustentabilidade do meio ambiente, com ênfase em questões práticas, reunindo, desta maneira, uma ampla cadeia de setores industriais e de serviços.

A **BW IRÁ REUNIR COMO EXPOSITORES** fornecedores de equipamentos, serviços, produtos e materiais para empresas, municípios e entidades;

E **TERÁ COMO VISITANTES** executivos, gestores e empresários com foco na redução do impacto ambiental de suas ações, além de profissionais específicos do setor ambiental, estudantes, pesquisadores, acadêmicos e gestores do setor público.

Em sua última edição, a BW recebeu **6.882 profissionais e compradores** altamente qualificados, **820 Congressistas** e contou com **142 Expositores**.



SEJA UM EXPOSITOR BW

Para informações e reservas de áreas: 11 2501-2688 ou acesse: www.bwexpo.com.br

Realização:

30 anos
SOBRATEMA

MODAL RODOVIÁRIO SEGUE PROBLEMÁTICO NO BRASIL

Pesquisa da CNT mostra expansão de 8,4% na extensão das rodovias federais brasileiras no período de 2008 a 2018, mas também que mais da metade da malha encontra-se em situação precária

Da Redação

Prestes a iniciar um novo ciclo de crescimento (ao menos é o que todos anseiam), o Brasil ainda enfrenta um desafio antigo: a condição precária de muitas de suas rodovias, com recorrentes problemas em pavimentos, sinalização e traçados em diversos trechos da malha, o que evidentemente compromete a economia e a própria mobilidade e segurança de seus habitantes.

E superar esse gargalo é imprescindível para o país, tendo em vista que mais de 60% do transporte de cargas e mais de 90% dos descolamentos de passageiros do Brasil são feitos por rodovias. Essa significativa participação na matriz de transporte nos obriga a priorizar a

área, atraindo mais investimentos em infraestrutura, notadamente para projetos de construção, duplicação e manutenção das rodovias brasileiras, além de se estabelecer um maior controle dos órgãos reguladores e uma fiscalização mais intensa da execução de obras.

Até porque a situação segue muito crítica. Proporcionalmente à malha rodoviária total, o país ainda conta com uma extensão muito reduzida de vias pavimentadas, mantendo-se atrás de países com território e economia similares. Tanto que, segundo o ranking de competitividade global do Fórum Econômico Mundial, o Brasil encontra-se apenas na 112ª posição

entre 140 países no quesito qualidade da infraestrutura rodoviária.

Alguns números expõem o cenário desabonador. De acordo com Sistema Nacional de Viação (SNV1), o Brasil possui 213.453 km de rodovias pavimentadas e 1.507.248 km de rodovias não pavimentadas, que correspondem a 12,4% e 87,6% da extensão total, respectivamente. Assim, com aproximadamente 25,1 km de rodovias pavimentadas para cada 1.000 km² de área, a densidade da malha ainda é insuficiente para as necessidades do país.

É verdade que o cenário vem melhorando aos poucos, mas é preciso andar mais rápido. Segundo a 22ª edição da



Pesquisa CNT de Rodovias – desenvolvida pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) em parceria com o SEST SENAT – no que concerne especificamente às rodovias federais pavimentadas houve uma expansão de 8,4% na extensão total no período de 2008 a 2018, com uma expansão média de quase 1% ao ano.

Em contrapartida, como mostra o documento, a frota nacional cresceu 82,4% no período, pulando de 54,5 milhões de veículos em 2008 para 99,4 milhões em 2018. Ao mostrar esse descompasso, a equação também indica um estrangulamento do sistema.

Se o avanço tem sido nitidamente insuficiente para garantir a capilaridade do modal, a conservação da malha existente configura outro grave problema. Avaliando mais de 107 mil km em todo o país, a mais recente Pesquisa CNT de Rodovias fez um levantamento das condições das principais infraestruturas rodoviárias no país, incluindo as suas características, deficiências e pontos críticos.

Mais uma vez, como já aconteceu em edições anteriores, o estudo mostra que a maior parte da malha rodoviária pavimentada continua em condições insatisfatórias, dessa vez com 57% do total apresentando condição Regular, Ruim ou Péssima, com problemas seja no pavimento, na sinalização ou na geometria. Ou seja, mais da metade das rodovias encontra-se em situação precária.

Mais que isso, há ainda a questão do desequilíbrio geográfico, com consequências na uniformidade de desenvolvimento das regiões. Nesse aspecto, os resultados do estudo mostram que, no que se refere à sua distribuição, a oferta de infraestrutura de transporte não se dá de modo uniforme nas cinco regiões do país. Nesse sentido, uma maior extensão de rodovias federais pavimentadas ainda persiste nas regiões Nordeste e Sudeste, onde se situam, respectivamente, 30,7% (20.129 km) e 19,2% (12.598 km) da extensão total dessa malha rodoviária.

Considerando-se a densidade por região, as maiores densidades de malha rodoviária federal pavimentada estão localizadas nas regiões Sul e Sudeste, respectivamente, com 20,9 km/1.000 km² e 13,6 km/1.000 km². Além disso, predominam rodovias de pista simples em 86,3% da extensão avaliada, contra somente 13,7% duplicadas.

Sem dúvida, superar tal situação exige planejamento e investimento. O Plano CNT de Transporte e Logística 2018, por exemplo, mostra a necessidade de investimento de R\$ 496,1 bilhões em 981 projetos de infraestruturas rodoviárias no país, incluindo intervenções de construção, pavimentação e adequação.

Em termos políticos, o desafio é viabilizar esses aportes, o que tem se mostrado mais complicado do que o esperado.

Todavia, dentro do que já tem sido tocado é preciso destacar que as obras efetuadas pelas concessionárias em rodovias sob sua gestão têm obtido até aqui os melhores resultados.

Em comparação, o percentual de rodovias concedidas com condições satisfatórias é de 81,9%, enquanto nas públicas este percentual é de 34,2%, como constata a pesquisa da CNT. “Mas o nível de deterioração das estradas em todo o país é tão acentuado que a sua recomposição certamente será uma das prioridades dos governos em suas várias instâncias, seja o federal, os estaduais ou os municipais”, projeta José Carlos Romanelli, diretor comercial da Romanelli, uma das principais fornecedoras nacionais de equipamentos para o setor.

É nesse quadro que a 9ª edição do Levantamento dos Investimentos das Concessionárias Rodoviárias no Brasil, publicado com exclusividade por Grandes Construções, propõe-se mais uma vez a ajudar a identificar os investimentos em curso no país, ouvindo 23 concessionárias, incluindo CCR, Ecorodovias, AB Concessões, Arteris, Triunfo e Odebrecht Transport, dentre outras.

O material a seguir é composto por informações fornecidas pelas próprias concessionárias, com detalhes do que tem sido feito para o Brasil superar um dos maiores desafios históricos de sua infraestrutura.



As bombas para concreto Putzmeister da linha City Pump oferecem uma combinação de desempenho e mobilidade. Com ampla área de carga para acessórios, a City Pump é a melhor opção quando o assunto é agilidade nos grandes centros urbanos. O melhor da tecnologia alemã fabricado no Brasil!



PUTZMEISTER BRASIL

Estrada Municipal do Mingú, 1407 - Parque Rio Abaixo
Atibaia/SP - CEP: 12952-720 Email: contato@putzmeister.com.br
Telephone: 011 4416-6200 Site: www.putzmeister.com.br

AB Colinas
Grupo: AB Concessões

Descritivo da principal obra em execução

- Recapeamento da rodovia SP-075, entre Itu e Campinas, restaurando todo o pavimento de rodagem

Valor do investimento: R\$ 79 milhões

Estágio da obra: em fase de conclusão

Avanço físico: 95%

Principal projeto para 2019

- Duplicação do km 51 ao km 52 da Rodovia Cornélio Pires (SP-127)

Local: Saltinho

Valor estimado: R\$ 2,3 milhões

Do valor investido em 2018

Origem dos recursos **Porcentagem ou valor**

Volume de recursos próprios 26%

Financiados 74% (debêntures)

Distribuição do Investimento por tipo de obra

Tipo de obra **Porcentagem ou valor**

Manutenção de vias 63%

Ampliação ou duplicação de vias 18%

Novas obras de arte 5%

Manutenção de obras de arte 2%

Segurança / atendimento ao usuário 9%

Outros 3%



AB Nascentes das Gerais Grupo: AB Concessões

Descritivo da principal obra em execução

- Execução de obras de duplicação em Divinópolis, do km 122,3 ao km 124,9 e do km 131,1 e km 132,9, que contemplam a execução de 4,4 km de duplicação, 3 dispositivos de retorno em desnível, 1 viaduto, 2 passagens inferiores de veículos e pedestres, 1 passagem inferior de pedestre

Investimento previsto: R\$ 65 milhões

Estágio da obra: execução os serviços de terraplenagem, drenagem profunda e obras de artes especiais

Principal projeto para 2019

- Continuidade das obras de duplicação no perímetro urbano de Divinópolis, do km 122,3 ao km 124,9 e do km 131,1 e km 132,9, que contemplam a execução de 4,4 km de duplicação, 3 (três) dispositivos de retorno em desnível, 1 viaduto, 2 passagens inferiores de veículos e pedestres, 1 passagem inferior de pedestre

Estágio da obra: fase de execução os serviços de terraplenagem, drenagem profunda e obras de artes especiais

- Implantação de 7,2 km de duplicação no município de Divinópolis, compreendendo o segmento da interseção de acesso a São Gonçalo do Pará (MG-252), do km 115,2 ao km 117,75, interseção de acesso ao bairro do Icarai e Niterói, do km 117,75 ao km 121, e duplicação do km 129,3 ao km 130,75
- Em Piumhi estão previstos 2,8 km de duplicação do km 264,2 ao km 267, que contemplam interseção de acesso a Rua João Pinheiro e retorno operacional e acesso a Piumhi

- Para o município de Passos, estão previstos 3,8 km de obras de duplicação entre os km 355,5 e km 357,2, incluindo o segmento da Interseção com o Distrito Industrial/Aeroporto/ Fortaleza de Minas, do km 358,1 ao km 360,2
- Está prevista também a obra de Contorno de Itaú de Minas com implantação de pista dupla entre os km 369,9 e km 372,4, para maior segurança e conforto dos usuários, alterando o traçado existente da MG-050 neste segmento, que compreendem 2,5 km de pistas novas e 2 interseções de acesso a Itaú de Minas

Investimento previsto: R\$ 200 milhões, que compreendem 16,3 km de duplicação, 6,1 km de vias marginais, 400 m de terceiras faixas, 6 interseções em desnível, 3 interseções em nível, 2 passagens inferiores de veículos e pedestres, 6 viadutos e 3 passarelas

Do valor investido em 2018

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
Volume de recursos próprios	100%
Financiados	N/A

Distribuição do Investimento por tipo de obra

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
Manutenção de vias	10%
Ampliação ou duplicação de vias	56%
Novas obras de arte	20%
Manutenção de obras de arte	4%
Segurança / atendimento ao usuário	6%
Outros	3%



Autopista Fernão Dias
Grupo: Arteris

Descritivo da principal obra em execução

- Recuperação e conservação do Pavimento – BR 381 km 477/ MG ao km 90/SP
 - Fresagem funcional
 - Fresagem estrutural
 - Microfresagem do pavimento
 - Microrresventimento asfáltico a frio
 - Recuperação de base
 - Reconstrução do pavimento
 - Drenos profundos de pavimento
 - Remendos emergenciais
 - Remendos corretivos
 - Sela trinca

Valor do investimento: R\$ 185,3 milhões

Principal projeto para 2019

- Recuperação e conservação do Pavimento – BR 381 km 477/ MG ao km 90/SP
 - Fresagem funcional
 - Fresagem estrutural
 - Microfresagem do pavimento
 - Microrresventimento asfáltico a frio
 - Recuperação de base
 - Reconstrução do pavimento
 - Drenos profundos de pavimento
 - Remendos emergenciais
 - Remendos corretivos
 - Sela trinca

Valor do investimento: R\$ 154,4 milhões

Fatos marcantes ocorridos em 2017/2018:

- Entre 2017 e 2018, a concessionária implantou a obra de Passagem Inferior do tipo Trincheira no km 477+700, que teve como objetivo principal minimizar o conflito do tráfego rodoviário de longa distância do tráfego local; e realizou ainda Adequação Viária no km 679+000, no Posto Fiscal no km 949+000, no Dispositivo do km 918+800 e do km 857+600, Adequação da Passarela no km 65+880, Readequação dos Trevos no km 25+800 e no km 489+000, e Implantação de Passarelas no km 723+000 e no km 922+500
- Além disso, a Concessionária está desenvolvendo diversos projetos de ampliação de capacidade da rodovia, solicitados pela ANTT, que posteriormente poderão ser incorporados no Contrato de Concessão e novas obras serão executadas na rodovia

Do valor investido em 2018

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
Volume de recursos próprios	100%
Financiados	N/A

Distribuição do Investimento por tipo de obra

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
Manutenção de vias	214,7 milhões
Ampliação ou duplicação de vias	0,9 milhão
Novas obras de arte	N/A
Manutenção de obras de arte	2,6 milhões
Segurança / atendimento ao usuário	16,2 milhões
Outros	32,6 milhões



AB Triângulo do Sol Grupo: AB Concessões

Descritivo da principal obra em execução

- No período de junho de 2015 a junho de 2018, foram realizadas atividades relativas à Terceira Intervenção no Pavimento, como trabalhos de substituição da camada asfáltica (fresagem), reciclagem, reparos localizados profundos (estrutural), recapeamentos e outras tarefas de conservação de rotina nas rodovias SP-310, SP-326 e SP-333. Os serviços foram executados sob a supervisão e o gerenciamento da Agência de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP), conforme previsto no contrato de concessão

Valor do investimento: R\$ 230 milhões

Fatos marcantes ocorridos em 2017/2018

- Conclusão, em meados de 2018, da Terceira Intervenção no Pavimento, conforme previsto no contrato de concessão. Sob a supervisão e o gerenciamento da Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp), a concessionária realizou trabalhos de substituição da camada asfáltica (fresagem),

reciclagem, reparos localizados profundos (estrutural) e recapeamentos nos 442 km de rodovias sob sua administração

Valor do investimento: R\$ 230 milhões



PLANTAS DE BRITAGEM MÓVEIS SOBRE PNEUS MÁXIMA AGILIDADE E FLEXIBILIDADE.

Quatro modelos de fácil transporte, simples operação e rápida mobilização, capazes de atender a todos os estágios de britagem e equipamentos de diferentes portes.

**Modelos disponíveis para venda e locação.
Entre em contato e conheça as especificações.**

COMECE OPERAR SUA PLANTA EM 45 DIAS

ASTEC DO BRASIL FABRICAÇÃO DE EQUIPAMENTOS LTDA.
www.astecdobrasil.com | comercialadb@astecbrasil.com
Tel.: +55(31) 3514-0600



Autopista Fluminense Grupo: Arteris

Descritivo da principal obra em execução

- Passagens de Fauna: atendimento à condicionante ambiental entre o km 197 e o km 242 (15 unidades)

Valor do investimento: R\$ 4,5 milhões (previsto 2018)

Avanço físico: 20,98% (Setembro/2018)

Principais projetos para 2019

- Início das obras da Terceira Faixa Manilha – Varandinha para ampliação de capacidade no trecho entre os km 297 e 320, entre Manilha e Niterói (23 km)

Valor do investimento: R\$ 170 milhões, sendo R\$ 63 milhões em 2019

Estágio da obra: aguardando aprovação do projeto/orçamento ANTT

- Início das obras de duplicação entre os km 144 e 177

Valor do investimento: R\$ 254 milhões, sendo R\$ 76 milhões em 2019

Estágio da obra: aguardando licença ambiental

- Início das obras da passagem urbana de Casimiro de

Abreu, entre os km 205 e 208 (3 km), para realização dos movimentos de retorno, em desnível, proporcionando separação de fluxos e eliminação de pontos de conflito.

Valor do investimento: R\$ 62 milhões, sendo R\$ 26 milhões em 2019

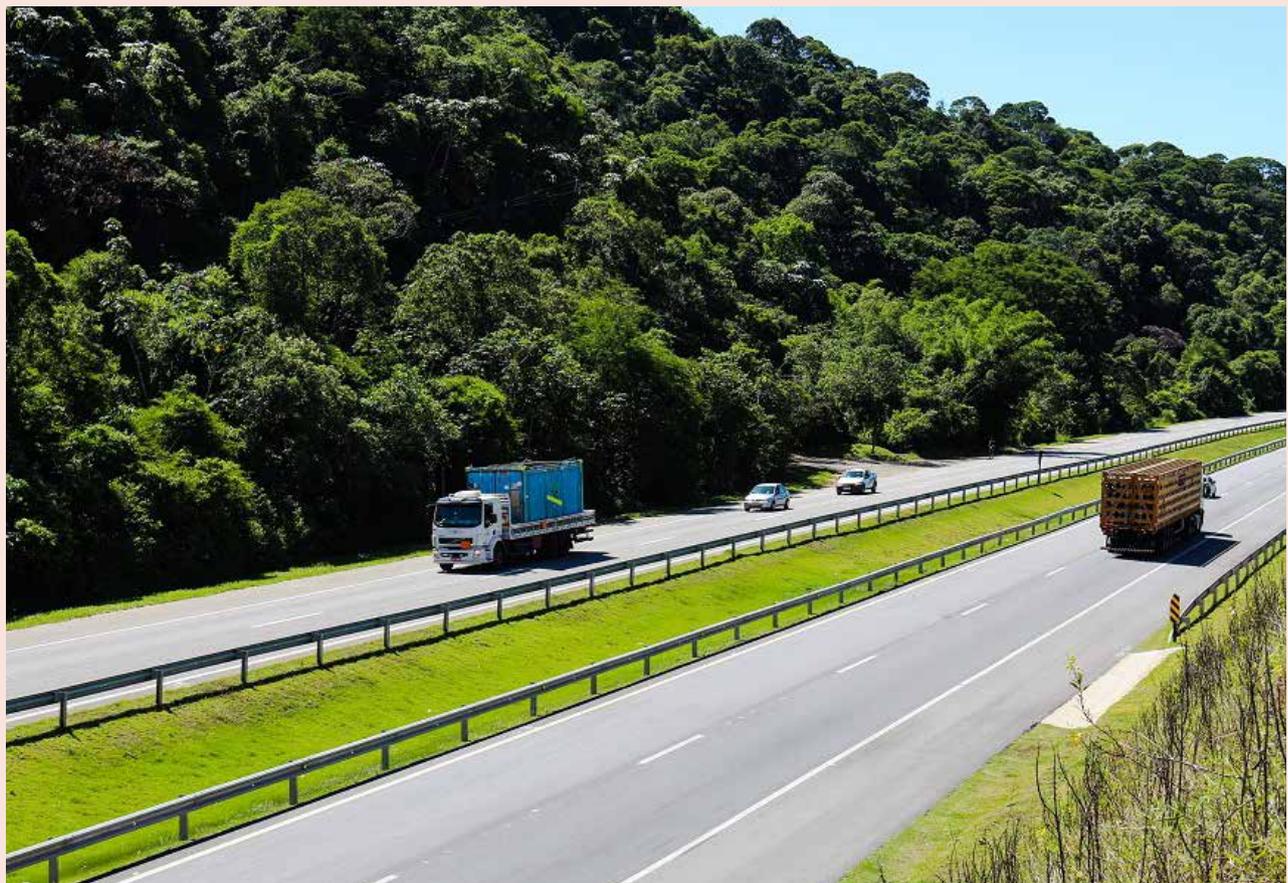
Estágio da obra: aguardando aprovação do projeto/orçamento ANTT

Do valor investido em 2018

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
Volume de recursos próprios	100%
Financiados	N/A

Distribuição do investimento por tipo de obra

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
Manutenção de vias	R\$ 93 milhões
Ampliação ou duplicação de vias	R\$ 10 milhões
Novas obras de arte	R\$ 7,5 milhões
Manutenção de obras de arte	R\$ 2,4 milhões
Segurança / atendimento ao usuário	R\$ 15 milhões
Outros	R\$ 52 milhões



KOMTRAX - O estado da arte em monitoramento

Disponível para computadores, tablets e smartphones



Sistema gratuito, durante 10 anos



Gráficos interativos

Mapas com vista de satélite e lista de máquinas por região



Mapas de localização e deslocamentos

Suporte na programação de manutenções preventivas e envio de alertas ao gestor



Gráficos de trabalho e consumo

Acompanhamento de consumo nas horas efetivamente trabalhadas



Recomendações de operação econômica para o operador, através do monitor



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

KOMTRAX

Tecnologia, controle e eficiência

O KOMTRAX possibilita o gerenciamento remoto de sua frota e o total controle do desempenho e saúde do seu equipamento Komatsu em campo. Com mais de 12.000 máquinas monitoradas no Brasil, o sistema fornece informações detalhadas sobre consumo, operação, modos de trabalho, localização, recomendações para planejamento de manutenção preventiva e outras 40 funcionalidades*. Além disso, O KOMTRAX é um item de série em toda a linha Komatsu e pode ser acessado através de PCs e de smartphones, com o KOMTRAX Mobile.

*As funcionalidades podem variar conforme o modelo do equipamento.



KOMATSU

Autopista Litoral Sul Grupo: Arteris

Descritivo da principal obra em execução

- O Contorno Viário de Florianópolis é a principal obra da concessão da Arteris Litoral Sul e a maior do segmento de infraestrutura em execução em Santa Catarina
- O objetivo do Contorno é desviar o tráfego de longa distância que atualmente circula na BR-101 na região metropolitana da Grande Florianópolis, proporcionando uma maior fluidez no tráfego dos usuários da melhorando a competitividade logística do Estado
- O Contorno é uma rodovia de pista dupla e pouco mais de 50 km de extensão, compreendida entre o km 175+200 (divisa dos municípios de Governador Celso Ramos e Biguaçu) ao km 220+000 da BR-101/SC (município de Palhoça)
- Mobiliza atualmente 700 trabalhadores, além do maquinário

composto de cerca de 150 caminhões e outros 100 equipamentos de grande porte usados diariamente

- Para implantação da obra, serão executados aproximadamente 8.400.000 m³ de escavação e 6.800.000 m³ de aterros, bem como 20 passagens em desnível e 4 túneis duplos
- As obras estão em execução em 70% do trecho da rodovia, ou seja, em pouco mais de 34 km de extensão onde há licenças ambientais concedidas, áreas liberadas (desapropriação concluída), autorizações e projetos aprovados
- As principais atividades de engenharia em andamento são terraplenagem, implantação de geodrenos, desmonte e escavação de rochas, fabricação de vigas pré-moldadas, construção de obras de artes especiais, além de obras de pavimentação

Valor do investimento: R\$ 915 milhões, entre obras e desapropriações



Autopista Planalto Sul

Grupo: Arteris

Descritivo da principal obra em execução

- Serra do Espigão: a região sofria historicamente com instabilidades de taludes e encostas devidos as chuvas intensas
- Foram executadas obras geotécnicas em 26 pontos críticos entre os km 103,380 ao 108,770, do trecho do estado de Santa Catarina da rodovia BR 116

Valor do investimento: aprox.. R\$ 113 milhões

Principal projeto para 2019

- Elaboração de Projeto Duplicação de 78,8Km da BR 116. Trata-se de desenvolvimento de projeto para duplicação de 78,8 km da BR 116, priorizando regiões mais urbanizadas, destas com previsão para implantação de dispositivos em desnível, retornos, passarelas e ruas laterais
- O projeto de Duplicação está em desenvolvimento e abrange os seguintes municípios:
 - Mandirituba/Areia Branca/Rio Negro (PR)
 - Mafra/Papanduva/Monte Castelo/Santa Cecília (SC)
 - São Cristóvão do Sul/Ponte Alta/Correia Pinto/Lages (SC)

Fatos marcantes ocorridos em 2017/2018

- Conclusão de 22 pontos de obras geotécnicas da Serra do Espigão em 2017, sendo que 4 pontos ainda se

encontravam em andamento em 2018

- Conclusão em 2017 das Pistas Auxiliares de Interligação, Trevo em Desnível no km 138,8 e Duplicação de 25,4 km no PR
- Conclusão em 2017 do Trevo em Desnível, em pista simples – km 4,5 SC
- Conclusão em 2017 de 8,945 km e 7,891 km em 2018 de Terceiras Faixas em SC
- Em andamento em 2018, 15,493 km de Terceiras Faixas em SC

Do valor investido em 2018:

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
Volume de recursos próprios	98%
Financiados	2% BNDES

Distribuição do Investimento por tipo de obra

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
Manutenção de vias	32%
Ampliação ou duplicação de vias	34%
Novas obras de arte	1%
Manutenção de obras de arte	1%
Segurança / atendimento ao usuário	14%
Outros	18%



CCR Autoban

Grupo: CCR

Descritivo da principal obra em execução

- Manutenção preventiva do pavimento das rodovias do Sistema Anhanguera-Bandeirantes

Local: Sistema Anhanguera-Bandeirantes

Valor do investimento: R\$ 30 milhões

Avanço físico: 70% (previsto para 2018)

Principal projeto para 2019

- Manutenção preventiva do pavimento das rodovias do Sistema Anhanguera-Bandeirantes

Local: Sistema Anhanguera-Bandeirantes

Valor do investimento: R\$ 30 milhões/ano

Fatos marcantes ocorridos em 2017/2018

- Faixa Adicional Rodovia dos Bandeirantes km 87+500 ao km 89+400 Pista Sul – Campinas

Valor do investimento: R\$ 6.051.886,40 (Base: Janeiro/2017)

Estágio da obra: 100%

Conclusão: 02/03/2017

Do valor investido em 2018:

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
---------------------	----------------------

Volume de recursos próprios	N/A
-----------------------------	-----

Financiados	100% (banco privado)
-------------	----------------------

Distribuição do Investimento por tipo de obra:

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
--------------	----------------------

Manutenção de vias	20 %
--------------------	------

Ampliação ou duplicação de vias	15%
---------------------------------	-----

Novas obras de arte	53%
---------------------	-----

Manutenção de obras de arte	5%
-----------------------------	----

Segurança / atendimento ao usuário	7%
------------------------------------	----

Outros	0%
--------	----



CCR NovaDutra Grupo: CCR

Descritivo da principal obra em execução

- Implantação do Trevo do km 162+000 (SP), lado Norte; na cidade de Jacareí
- Trata-se de uma melhoria para oferecer melhor condição de tráfego no acesso e no retorno no trevo de Jacareí, além de dar melhores condições de retorno e de travessia sob a ponte do Rio Paraíba. O objetivo de implantar melhorias no trevo no km 162+000 proverá ao usuário desse mesmo trevo, que tem destino principalmente o município de Jacareí, boas condições de tráfego e segurança na entrada e saída da Rodovia Presidente Dutra

Valor do investimento: R\$ 10.682.624,12

Estágio da obra: Fase final de obra – Pavimentação, sinalização e acabamentos finais – km 162 N

Avanço físico: 93% (km 162 N)

- Implantação de trevo de acesso a Av. Jacú Pêssego no km 213+350 - Fase II (04 OAES): Implantação parcial (Fase 2) do trevo com a Av. Jacu-Pêssego no km 213+350 em Guarulhos
- Esse trevo fará a interseção do futuro prolongamento da Av. Jacu-Pêssego com a Rodovia Presidente Dutra. Esse prolongamento iniciará no trevo com a Rodovia Ayrton Senna da Silva até o a chegada na Av. Papa João Paulo I
- A implantação de um trevo com a Av. Jacu-Pêssego no km 213+350 proverá ao município de Guarulhos e de São Paulo um novo corredor de transporte para aliviar o tráfego da região. Esse novo trevo interligará as rodovias que ligam São Paulo ao Vale do Paraíba, além de prover um novo ponto de entrada e saída para o município de Guarulhos
- Com isso, corredores de grande importância para Guarulhos, no caso a Av. Santos Dumont e as avenidas que chegam ao trevo de Bonsucesso, ficarão com o tráfego menos sobrecarregado e, conseqüentemente, aliviará também o

tráfego nas pistas expressas e marginais da Dutra

- A obra também visa a finalizar os viadutos que compõem o trevo supracitado posicionados no corpo estradal da Rodovia Presidente Dutra

Valor do investimento: R\$ 21.091.758,79

Estágio da obra: Trevo km 213: Execução do módulo 3 (Última etapa) – Pista Expressa Norte – Armação da Laje

Avanço Físico: 85% (trevo km 213)

Principal projeto para 2019

- Implantação de dispositivos de segurança ao longo da rodovia nos estados de São Paulo e do Rio de Janeiro, compreendendo um total de 39.538 m de barreiras de concreto e 64.112 m de defensas metálicas

Valor do investimento: R\$ 58.034.142,57

Fatos marcantes ocorridos em 2017/2018

- Foram entregues 12 passarelas no ano de 2018 e existem mais oito passarelas em execução, ao longo da rodovia, visando aumentar a segurança da grande quantidade de pedestres que necessitam atravessar a rodovia diariamente

Do valor investido em 2018

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
---------------------	----------------------

Volume de recursos próprios	100%
-----------------------------	------

Financiados	N/A
-------------	-----

Distribuição do Investimento por tipo de obra

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
--------------	----------------------

Manutenção de vias	42%
--------------------	-----

Ampliação ou duplicação de vias	4%
---------------------------------	----

Novas obras de arte	25%
---------------------	-----

Manutenção de obras de arte	18%
-----------------------------	-----

Segurança / atendimento ao usuário	6%
------------------------------------	----

Outros	5%
--------	----



CCR Rodoanel Grupo: CCR

Descritivo da principal obra em execução

- Implantação da Marginal da Padroeira, localizada entre o km 19+700 ao km 24+400 - Pistas Externa e Interna
- O objetivo das obras é contribuir para a melhoria das condições de fluidez e de segurança dos usuários da rodovia

Valor do investimento: aprox. R\$ 60,6 milhões (base Julho/2018)

Avanço físico: 6%

Principal projeto para 2019

- Implantação da Marginal da Padroeira, localizada entre o km 19+700 ao km 24+400 - Pistas Externa e Interna com valor aproximado de R\$ 60,6 milhões (Base Julho/2018)
- O objetivo das obras é contribuir para a melhoria das condições de fluidez e de segurança dos usuários da rodovia

Fatos marcantes ocorridos em 2017/2018

- Início da implantação da Marginal da Padroeira, localizada entre o km 19+700 ao km 24+400 - Pistas Externa e Interna

Do valor investido em 2018

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
Volume de recursos próprios	R\$ 76,4 milhões (base Julho/2018)
Financiados	N/A

Distribuição do investimento por tipo de obra

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
Manutenção de vias	R\$ 3,9 milhões (base Julho/2018)
Ampliação ou duplicação de vias	R\$ 68,3 milhões (base Julho/2018)
Novas obras de arte	N/A
Manutenção de obras de arte	N/A
Segurança / atendimento ao usuário	R\$ 4,2 milhões (base Julho/2018)
Outros	N/A



CCR SP Vias Grupo: CCR

Descritivo da principal obra em execução

- Recuperação do pavimento da Rodovia Castelo Branco SP280
- Diversos municípios – entre o km 129 ao km 315 da SP280 - Estado de São Paulo. Obra iniciada em Fevereiro/2018

Valor estimado: R\$ 94 milhões

Previsão de conclusão: Fevereiro/2020

- Recuperação do pavimento Rodovia Raposo Tavares SP270
- Diversos municípios – entre o km 115 e o km 168 da SP270 - Estado de São Paulo. Obra iniciada em Fevereiro/2018

Valor estimado: R\$ 42 milhões

Previsão de conclusão: Fevereiro/2020

- Recuperação do pavimento Rodovia Francisco da Silva Pontes SP127
- Diversos municípios – entre o km 158 e o km 213 da SP127 - Estado de São Paulo. Obra iniciada em Fevereiro/2018

Valor estimado: R\$ 32,5 milhões

Previsão de conclusão: Fevereiro/2019

Principal projeto para 2019

- Recuperação do pavimento Rodovia Antonio Romano Schincariol SP 127
- Diversos municípios – entre o km 105 e o km 148 da SP 127 - Estado de São Paulo. Obra iniciada Fevereiro/2019

Valor estimado: R\$ 31,5 milhões

Previsão de conclusão: Fevereiro/2020

- Recuperação do pavimento Rodovia João Mellão SP 255
- Diversos municípios – entre o km 237 e o km 288 da SP 255 - Estado de São Paulo. Obra iniciada em Fevereiro/2019

Valor estimado: R\$ 18 milhões

Previsão de conclusão: Fevereiro/2020

Fatos marcantes ocorridos em 2017/2018

- Conclusão da obra Duplicação do trecho urbano do município de Avaré - Rodovia João Mellão (SP 255) - entre o km 254+280 e km 261+420
 - Duplicação de 7,14 km de pista
 - Implantação de três passarelas para pedestres
 - Implantação de 3,2 km de vias marginais
 - Implantação de dois dispositivos em desnível
 - Remodelação e modernização de dois dispositivos

Valor do investimento: R\$ 184 milhões (base Julho/2017)

Conclusão: 18/12/2017

- Conclusão da obra Implantação de marginal no km 116+700 na Rodovia Antonio Romano Schincariol (SP 127) para acesso às indústrias de Tatuí, implantação de passarela e mudança do SAU

Valor do investimento: R\$ 16 milhões (base Julho/16)

Conclusão: 19/04/2017

Do valor investido em 2018

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
Volume de recursos próprios	78,13%
Financiados	21,87% (mútuo)

Distribuição do Investimento por tipo de obra

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
Manutenção de vias	86%
Ampliação ou duplicação de vias	1%
Novas obras de arte	N/A
Manutenção de obras de arte	4%
Segurança / atendimento ao usuário	8%
Outros	1%



CCR Via Oeste
Grupo: CCR

Descritivo da principal obra em execução

- Conservação e Manutenção de Obras de Arte – Pontes e Viadutos, total de 72 obras de arte
- O objetivo das obras é contribuir para a melhoria das condições de segurança dos usuários da rodovia

Valor estimado: R\$ 7,4 milhões (base Julho/2018)

Avanço físico: 92%

Principal projeto para 2019

- Obtenção das licenças necessárias para a execução da obra de Duplicação da Rodovia Raposo Tavares, total de 42 km de duplicação com valor aproximado de R\$ 311 milhões (base Julho/2018)
- Estas obras visam contribuir para a melhoria das condições de fluidez e de segurança dos usuários da rodovia
- Fatos marcantes ocorridos em 2017/2018
- Implantação de novas faixas na Rod. Castello Branco (SP

280) do km 44+220 ao km 45+810 e do km 50+420 ao km 52+430

- Duplicação da Rodovia Raposo Tavares (SP-270) entre o km 63 e o km 67, entre São Roque e Mairinque

Do valor investido em 2018

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
Volume de recursos próprios	R\$ 25,32 milhões (base Julho/2018)
Financiados	N/A

Distribuição do Investimento por tipo de obra

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
Manutenção de vias	R\$ 18,61 milhões (base Julho/2018)
Ampliação ou duplicação de vias	R\$ 2,31 milhões (base Julho/2018)
Novas obras de arte	R\$ 0,09 milhões (base Julho/2018)
Manutenção de obras de arte	Incluído Manutenção de vias
Segurança / atendimento ao usuário	R\$ 4,31 milhões (base Julho/2018)
Outros	N/A



CARBON T-BOX 160



BEM-VINDO AO FUTURO DAS USINAS DE ASFALTO!

A única usina containerizada do tipo contínua contrafluxo de alta produção do mercado oferece todas as soluções incorporadas nos mais modernos conceitos da Indústria 4.0.

Um novo conceito de sistemas revolucionando todos os padrões vistos até hoje.



A CARBON T-BOX, mais do que uma nova máquina, é a construção de um futuro de novas possibilidades.

- Alta eficiência na filtragem de gases e retorno dos finos
- Controle e automação de última geração
- Uso de até 30% de RAP e materiais especiais
- Maior durabilidade das mangas
- Economia de combustível
- Facilidade e economia no transporte (contêiner – ISO)
- Praticidade na instalação (Plug & Play)
- Sistema de dosagem de alta capacidade e eficiência
- Maior eficiência térmica na secagem e aquecimento dos agregados
- Sistema TITANIUM de secagem e mistura



BOMAG MARINI LATIN AMERICA

Rua Com. Clemente Cifali, 530 | CEP 94935-225 | Cachoeirinha/RS | Brasil

☎ Fone: +55 (51) 2125 6642 | Fax: +55 (51) 3470 6220

✉ bmla@bomag.com | www.bomagmarini.com.br

📱 [Facebook](#) | [Instagram](#) | [YouTube](#) | BOMAG MARINI Latin America



Eco 101

Grupo: Ecorodovias

Descritivo da principal obra em execução

- Contorno de Iconha, do km 361,9 ao km 382, no município de Iconha/ES
- Objetivo da obra é eliminar um dos principais “gargalos” do trecho sob concessão, proporcionando maior fluidez e segurança à rodovia

Valor do investimento: 82 Milhões

Avanço físico: 85%

Previsão de conclusão: Novembro/2018

Principal projeto para 2019

- Duplicação do trecho compreendido entre Viana e Guarapari – km 305,2 ao km 335,2
- Objetivo da obra é a duplicação da pista existente para melhor fluidez e segurança do tráfego

Valor estimado: 115 Milhões

Fatos marcantes ocorridos em 2017/2018

- Conclusão das obras de duplicação do Segmento 5 – km 363 ao km 365 (município de Anchieta) e duplicação do

Segmento 3 – km 205,4 ao 207,9 (município de João Neiva)

- Implantação de três passarelas nos municípios de Ibirapu (km 219+600), Serra (km 263+120) e Cariacica (km 289+800)
- Obras de reforço de três OAE's
- Ponte sobre Rio Abissínia – km 068+038, marginal Norte
- Ponte sobre Rio Abissínia – km 068+038, marginal Sul
- Passagem Inferior – km 299+700

Do valor investido em 2018

Origem dos recursos

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
Volume de recursos próprios	58%
Financiados	42% BNDES

Distribuição do investimento por tipo de obra

Tipo de obra

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
Manutenção de vias	R\$ 55.778.451,80
Ampliação ou duplicação de vias	R\$ 95.649.881,66
Novas obras de arte	R\$ 26.436.831,19
Manutenção de obras de arte	R\$ 4.937.040,09
Segurança / atendimento ao usuário	R\$ 26.291.415,38
Outros	R\$ 30.455.314,96



CCR Via Lagos Grupo: CCR

Descritivo da principal obra em execução

- Obra de recuperação do pavimento e revitalização da sinalização

Valor do investimento: R\$ 3.998.815,00

Principal projeto para 2019

- Melhoria da segurança viária – R\$ 1.064.000
- Ampliação da capacidade hidráulica – R\$ 1.045.278

Fatos marcantes ocorridos em 2017/2018

- Nos anos de 2017 e 2018, a CCR ViaLagos foi destaque na Pesquisa CNT (Confederação Nacional de Transportes), atingindo a pontuação máxima em todos os quesitos analisados (estado geral, pavimento, sinalização e geometria da via)



Do valor investido em 2018

Origem dos recursos

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
Volume de recursos próprios	100%
Financiados	N/A

Distribuição do investimento por tipo de obra

Tipo de obra

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
Manutenção de vias	90%
Ampliação ou duplicação de vias	N/A
Novas obras de arte	N/A
Manutenção de obras de arte	N/A
Segurança / atendimento ao usuário	10%
Outros	N/A



DESENVOLVIMENTO HUMANO E PESSOAL

CONFIRA ALGUNS DOS NOSSOS CURSOS PARA 2019

Curso
Supervisor de Rigging

Supervisor de rigging

Curso
Formação de Rigger

Formação de rigger

Curso
Gestão de Ativos

Gestão de ativos

Agregados para
Construção Civil
De sua produção até a
transferência em
concreto e asfalto

Agregados para construção civil

Agregados para
Construção
Módulo
desmonte
de rocha

Módulo desmonte de rocha

Agregados para
Construção Civil
Módulo centrais
de britagem para
produção de
agregados

Módulo centrais de britagem para produção de agregados

Agregados para
Construção Civil
Módulo centrais
de concreto

Módulo centrais de concreto

Agregados para
Construção Civil
Módulo usinas
de asfalto

Módulo usinas de asfalto

NOVO SITE
WWW.OPUS.ORG.BR



Se preferir, ligue: (11) 3662-4159 ou envie e-mail info@opus.org.br



Ecocataratas Grupo: Ecorodovias

Descritivo da principal obra em execução

- Duplicação do km 344+000 ao km 345+200 e do km 349+300 ao km 350+200 da BR 277 em Guarapuava – PR.
- Objetivo da obra: Melhoria e ampliação de capacidade.

Valor do investimento: aprox. R\$ 25,5 milhões (Dezembro/2015)

Estágio da obra: realização de drenagem, OAE, pavimentação, sinalização, dispositivos de segurança e serviços complementares;

Avanço físico: 98,4%

Descrição da obra:

- 2,1 km de duplicação
- 1 Ponte – km 345+540
- 2 km de vias marginais lado direito
- 0,62 km de vias marginais lado esquerdo
- 1 Trincheiras – km 349+640
- Duplicação do km 580+400 ao km 583+600 da BR 277 em Cascavel – PR
- Objetivo da obra: Melhoria e ampliação de capacidade

Valor do investimento: aprox. R\$ 59,5 milhões (Dezembro/2015)

Estágio da obra: realização de drenagem, OAE, pavimentação, sinalização, balança, dispositivos de segurança e serviços complementares

Avanço físico: 96,5%

Descrição da obra:

- 3,2 km de duplicação
- 1,08 km de vias marginais lado direito
- 2,86 km de vias marginais lado esquerdo
- 2 Passagens Inferiores – km 581+500 e km 583+600
- Obras de Manutenção do Pavimento e Manutenção da Sinalização
- Objetivo das obras: manutenção preventiva e corretiva da rodovia em quesitos de serventia e função estrutural

Manutenção do pavimento

Valor do investimento: aprox. R\$ 55,5 milhões

Extensão total: 83,281 km

Avanço físico: 60,94%

Locais:

- km 344+000 ao km 357+000 - Pista simples
- km 367+000 ao km 368+300 - Pista simples
- km 399+600 ao km 422+000 - Pista simples
- km 468+800 ao km 480+000 - Pista simples
- km 573+000 ao km 594+740 - Pista simples
- km 594+740 ao km 596+729 - Pista dupla Oeste
- km 596+729 ao km 600+229 - Pista dupla Oeste
- km 596+729 ao km 602+729 - Pista dupla Leste
- km 633+200 ao km 636+700 - Pista simples
- km 641+800 ao km 643+000 - Pista simples
- km 676+050 ao km 683+000 - Pista dupla Oeste
- km 691+020 ao km 694+000 - Pista dupla Oeste
- km 692+179 ao km 704+179 - Pista dupla Leste
- km 704+000 ao km 705+100 - Pista dupla Oeste

- km 705+700 ao km 707+470 - Pista dupla Oeste
- PR 590 - acesso a Ramilândia - entre o km 0+000 e km 13+580 - Pista simples

Manutenção da sinalização:

Valor do investimento: aprox. R\$ 3,7 milhões

Extensão total: 216,532 km de extensão

Avanço físico: 56,33%

Principal projeto para 2019

- Obras de Manutenção do Pavimento e Manutenção da Sinalização.
 - Objetivo das obras: manutenção preventiva e corretiva da rodovia em quesitos de serventia e função estrutural
- Manutenção do pavimento

Valor do investimento: aprox. R\$ 36,5 milhões

Extensão total: 42,43km

Locais:

- km 368+300 ao 372+800 - Pista simples
- km 393+400 ao 395+200 - Pista simples
- km 445+080 ao 454+550 - Pista simples
- km 460+000 ao 468+800 - Pista simples
- km 529+140 ao 532+300 - Pista simples
- km 636+700 ao 641+800 - Pista simples
- km 655+800 ao 659+921 - Pista dupla leste
- km 659+921 ao 660+500 - Pista dupla oeste
- km 659+921 ao 660+500 - Pista dupla oeste

Manutenção da sinalização:

Valor do investimento: aprox. R\$ 4,4 milhões

Extensão total: 334,587 km

Do valor investido em 2018

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
Volume de recursos próprios	100%
Financiados	N/A

Distribuição do Investimento por tipo de obra

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
Manutenção de vias	64,18%
Ampliação ou duplicação de vias	28,48%
Novas obras de arte	N/A
Manutenção de obras de arte	0,02%
Segurança / atendimento ao usuário	5,28%
Outros	2,04%



Ecopistas Grupo: Ecorodovias

Descritivo da principal obra em execução

- Obras de recuperação de pavimento, visando ao conforto no tráfego e a fim de evitar a fadiga do pavimento do Corredor Ayrton Senna / Carvalho Pinto

Valor do investimento: aprox. R\$ 14,8 milhões

Estágio da obra: em execução

Avanço físico: 70%

Fatos marcantes ocorridos em 2017/2018

- Inauguração da obra do prolongamento da Rod. Carvalho Pinto (SP 070) até a Rod. Oswaldo Cruz, em março de 2018

Do valor investido em 2018:

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
Volume de recursos próprios	100%
Financiados	N/A

Distribuição do Investimento por tipo de obra

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
Manutenção de vias	29%
Ampliação ou duplicação de vias	63%
Novas obras de arte	N/A
Manutenção de obras de arte	6%
Segurança / atendimento ao usuário	3%
Outros	N/A





Ecoponte Grupo: Ecorodovias

Descritivo da principal obra em execução

- Ligação da Ponte com a Linha Vermelha (via expressa que liga a Baixada e Ilha do Governador à região central da capital fluminense) e Av. Portuária
- A ligação com a Linha Vermelha será uma via com 2,5 km de extensão saindo da Reta do Cais, com duas faixas de rolamento
- O objetivo da obra é oferecer uma ligação direta com a Linha Vermelha sem precisar acessar a Av. Brasil (principal via expressa da cidade)
- A av. Portuária é a conexão direta da Avenida Brasil com o Cais do Porto (portão 32) a partir de Manguinhos (zona norte do Rio), através de um trecho suspenso, exclusivo para veículos de carga, com três quilômetros e duzentos metros de extensão, uma faixa de rolamento em direção ao Porto e outra em direção a Manguinhos (Zona Norte do Rio)
- Benefícios da obra: geração de 1.500 empregos diretos; mudança no traçado original da obra, que reduziu de 300 para 10 desapropriações e evitou passar por dentro do cemitério do Caju (mais de duas mil remoções de túmulos, urnas e caixas funerárias foram preservadas); cerca de 15 mil

carros deixarão de pegar a Av. Brasil para acessar a Linha Vermelha, o que vai melhorar a fluidez na região; menos 2.600 veículos de carga na Av. Brasil em direção ao Porto, dentre outros

Valor do investimento: R\$ 450 milhões (compreende a obra de ligação da Ponte com a Linha Vermelha e a Av. Portuária)

Avanço físico: a obra está em andamento, na fase de fabricação das vigas longarinas e pré-lages e execução das fundações

Principal projeto para 2019

- Conclusão da ligação da Ponte com a Linha Vermelha e continuação da Av. Portuária
- Fatos marcantes ocorridos em 2017/2018
- Entrega do Mergulhão da Praça Renascença, em Niterói. O Mergulhão tem 511 m de extensão, com três faixas de rolamento destinadas ao tráfego dentro da passagem inferior. A obra melhorou a fluidez no entorno da Praça Renascença, no centro de Niterói

Do valor investido em 2018:

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
Volume de recursos próprios	450 milhões
Financiados	BNDES

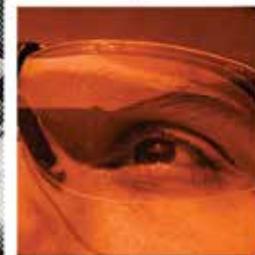


50th
JLG

50 ANOS DE ACESSO. 50 ANOS DE JLG.

Toda plataforma JLG® que sai de nossa fábrica traz minhas iniciais, por isso eu exijo o uso dos melhores materiais, design resistente, alto padrão de produção e testes completos.

- John L. Grove, Fundador, JLG Industries



JLG

Em 1969, John L. Grove reuniu um pequeno grupo de pessoas em torno de uma grande ideia—como encontrar uma maneira mais eficaz para a realização de serviços em altura. A partir dessa visão, ele inventou o primeiro elevador de lança, fundou nossa empresa e se tornou pioneiro na indústria de acesso. Continuamos inovando, desenvolvendo soluções avançadas de equipamentos para clientes em todo o mundo.

Os primeiros 50 anos estabeleceram nossas bases. Os próximos 50 anos consolidam o nosso legado.

Veja como em jlg.com/jlg50

Ecovia Caminho do Mar Grupo: Ecorodovias

Descritivo da principal obra em execução

- Implantação de Caixa de Desaceleração em concreto armado para armazenamento de material inerte com a função de conter veículos de médio e grande porte que apresentem falhas mecânicas nos freios entre outras emergências.

Local: km 36+800 da BR-277 – PR

Valor do investimento: aprox. R\$ 3,7 milhões (dez/17)

Estágio da obra: realização de drenagem, pavimentação, sinalização, iluminação, automação e serviços complementares

Avanço físico: 55%

- Obras de Manutenção do Pavimento e Manutenção da Sinalização para manutenção preventiva e corretiva da rodovia em quesitos de serventia e função estrutural.

Manutenção do pavimento

Valor do investimento: aprox. R\$ 18 milhões

Extensão total: 68 km

Avanço físico: 52,71%

Locais:

- km 74+000 ao km 56+000 (Pista Esquerda)
- km 0+000 ao km 4+800 (Pista Simples)
- km 20+000 ao km 4+800 (Pista Esquerda)
- km 44+000 ao 37+000 (Pista Esquerda)
- km 10+000 ao 17+000 (Pista Direita)
- km 0+000 ao 13+351 (Pista Direita e Esquerda) da PR 508
- km 29+299 ao 32+000 (Pista Direita e Esquerda) da PR 508

Manutenção da sinalização

Valor do investimento: aprox. R\$ 1,1 milhões

Avanço físico: 52,71%

Principal projeto para 2019

- Obras de Manutenção do Pavimento e Manutenção da Sinalização - manutenção preventiva e corretiva da rodovia em quesitos de serventia e função estrutural

Manutenção do pavimento

Valor do investimento: aprox. R\$ 15,9 milhões

Extensão total: 54,70 km

Locais:

- km 4+800 ao 10+000 – (Pista Direita)
- km 17+000 ao 44+000 – (Pista Direita)
- km 37+000 ao 30+000 – (Pista Esquerda)
- km 0+000 ao 1+500 – (Pista dupla – Av. Ayrton Senna)
- km 66+500 ao 74+000 – (Pista Direita)
- km 56+000 ao 51+000 – (Pista Esquerda)
- km 74+000 ao 76+500 – (Pista Direita e Esquerda)

Manutenção da sinalização

Valor do investimento: aprox. R\$ 1,3 milhões

Do valor investido em 2018

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
Volume de recursos próprios	100%
Financiados	N/A





Ecovias dos Imigrantes Grupo: Ecorodovias

Descritivo da principal obra em execução

- Melhorias entre o km 59 e o km 65 da Rodovia Anchieta (SP-150) – Conexão Porto/Cidade – Santos – Sistema Binário
- Ampliação da capacidade de tráfego no trecho através da construção de viadutos e implementação de um sistema binário com marginais em ambos os sentidos

Local: Santos

Valor estimado: R\$270 milhões

Principal projeto para 2019

- Continuidade da execução das obras de melhorias entre o km 59 e o km 65 da Rodovia Anchieta (SP-150) – Conexão Porto/Cidade – Santos – Sistema Binário iniciadas em 2018 com previsão de término para 2020
- Ampliação da capacidade de tráfego no trecho através da construção de viadutos e implementação de um sistema binário com marginais em ambos os sentidos

Local: Santos

Valor estimado: R\$270 milhões

Fatos marcantes ocorridos em 2017/2018

- Entrega da Obra de Implantação de Marginal Norte da SP-150 – km 18 ao km 23 – São Bernardo do Campo. Inaugurada em agosto de 2018

Do valor investido em 2018

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
Volume de recursos próprios	100%
Financiados	Pedágio

Distribuição do investimento por tipo de obra

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
Manutenção de vias	25%
Ampliação ou duplicação de vias	60%
Manutenção de obras de arte	6%
Segurança / atendimento ao usuário	3%
Outros	6%

Rota das Bandeiras Grupo: Odebrecht TransPort

Descritivo da principal obra em execução

- Duplicação da rodovia Romildo Prado (SP-063) visando a ampliar a segurança e garantir maior qualidade ao tráfego dos motoristas que circulam entre os km 0 e 2+300, no trecho de Louveira
- Os trabalhos incluem a implantação de uma passarela no km 1+800, além de melhorias no trevo localizado no km 1+800 e implantação de um trevo em desnível no km 0+800

Valor do investimento: R\$ 28,6 milhões (base julho/2018)

Estágio da obra: A Concessionária concluiu os trabalhos para implantação da passarela e das melhorias no dispositivo do km 1+800, além do trevo em desnível do km 0+800. Atualmente, as equipes atuam na implantação da pista leste, sentido Itatiba, com serviços de drenagem e pavimento

Avanço físico: 70%

Principal projeto para 2019

- II Etapa de Implantação do prolongamento do anel viário José Roberto Magalhães Teixeira (SP-083), entre as rodovias dos Bandeirantes (SP-348) e Miguel Melhado Campos (SP-324)

- A medida vai facilitar o caminho até o aeroporto de Viracopos e ajudar a diminuir os congestionamentos que ocorrem diariamente na rodovia Santos Dumont

Local: Campinas

Valor estimado: R\$ R\$ 87.444.671,73 (base Julho/2018)

Do valor investido em 2018

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
Volume de recursos próprios	R\$ 268 milhões (100%)
Financiados	N/A

Distribuição do Investimento por tipo de obra

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
Manutenção de vias	R\$ 29,6 milhões (11%)
Ampliação ou duplicação de vias	R\$ 208,5 milhões (78%)
Novas obras de arte	R\$ 5,9 milhões (2%)
Manutenção de obras de arte	R\$ 2,9 milhões (1%)
Segurança / atendimento ao usuário	R\$ 21,1 milhões (8%)



Rota dos Coqueiros Grupo: Odebrecht TransPort

Principal projeto para 2019

- Manutenção especial da ponte conforme resultado da inspeção especial realizada em 2018 – Ponte. Arquiteto: Wilson Campos Junior

Fatos marcantes ocorridos em 2017/2018

- Quatro meses seguidos sem acidentes viários em 2018 (Fevereiro a Maio)
- Redução de 14,3% nos meses de janeiro a setembro de acidentes viários em comparação ao mesmo período do ano de 2017
- Certificação de qualidade ISO 9001:2015 (versão atualizada)
- Pesquisa CNT 2018 avaliou a concessionária como “boa” em seu estado geral, sendo uma das melhores rodovias de Pernambuco
- Ciclovía Também foi classificada como uma das melhores da

Região Metropolitana do Recife (RMR), segundo a AMECiclo

- No Resultado do IDEB, o Programa Via Escola faz a diferença nas notas das escolas assistidas

Do valor investido em 2018

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
---------------------	----------------------

Volume de recursos próprios	100%
-----------------------------	------

Financiados	N/A
-------------	-----

Distribuição do Investimento por tipo de obra

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
--------------	----------------------

Manutenção de vias	1.487 milhões
--------------------	---------------

Ampliação ou duplicação de vias	N/A
---------------------------------	-----

Novas obras de arte	N/A
---------------------	-----

Manutenção de obras de arte	180 mil
-----------------------------	---------

Segurança / atendimento ao usuário	967 mil
------------------------------------	---------

Outros - Mudança de sistema de pedágio	700 mil
--	---------



Econorte
Grupo: Triunfo

Descritivo da principal obra em execução

- Duplicação da Rodovia BR-369 entre as cidades de Cornélio Procópio e Jataizinho (km 90+840 ao 125,205). A obra contempla 34,365 km de duplicação, sendo 3,32 km

Valor do investimento: R\$ 227 milhões, distribuídos entre 2018 e 2021 (R\$ 21 milhões em 2018)

Conclusão: 2018

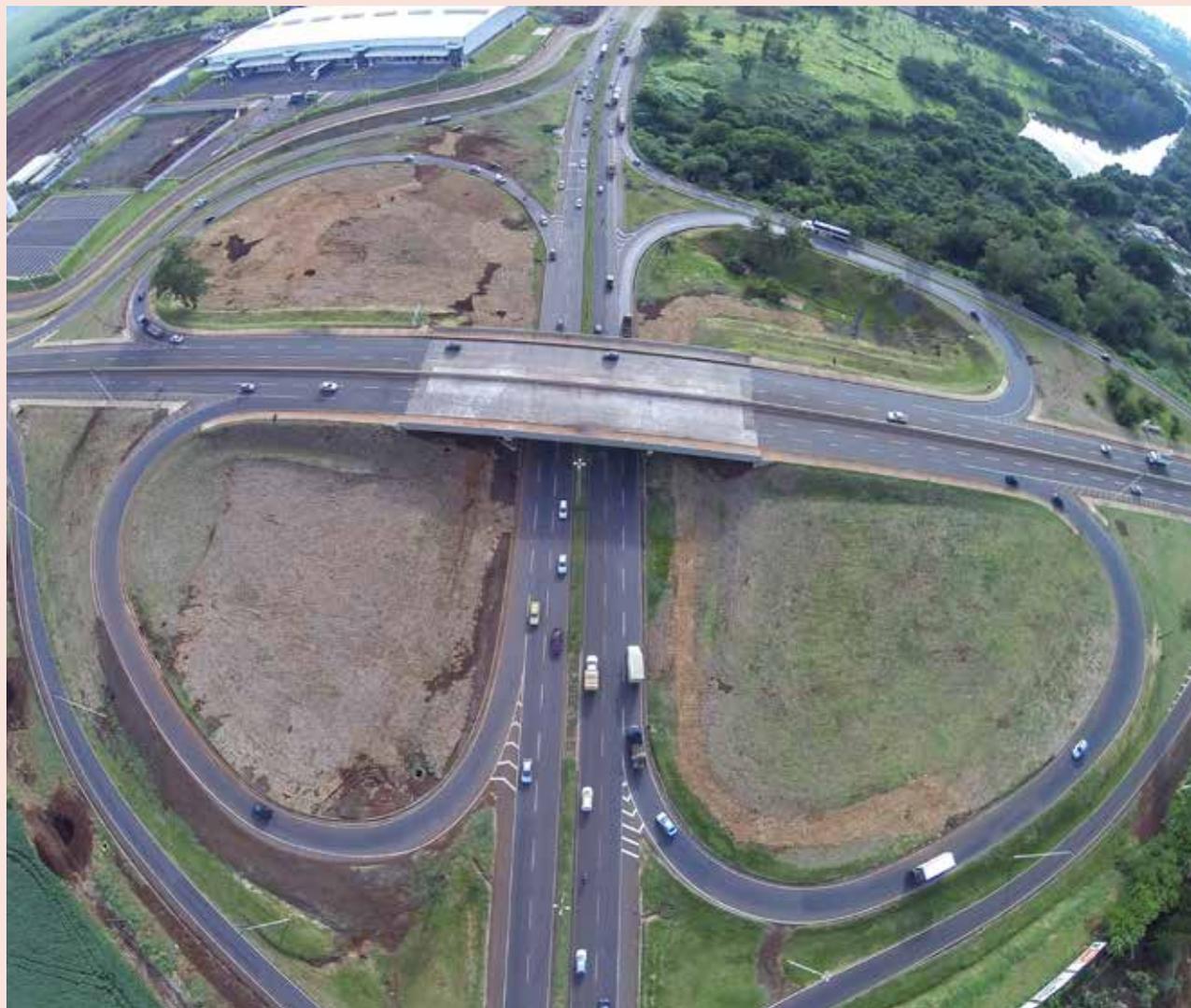
- Continuidade da obra de duplicação entre Cornélio e Jataizinho (km 90+840 ao 125,205).
- Valor do investimento: R\$ 40 milhões
- Estágio da obra: para 2019 está prevista a conclusão de 6,26 km de duplicação

Do valor investido em 2018

Origem dos recursos	Porcentagem ou valor
Volume de recursos próprios	100%
Financiados	N/A

Distribuição do investimento por tipo de obra

Tipo de obra	Porcentagem ou valor
Manutenção de vias	48%
Ampliação ou duplicação de vias	29%
Novas obras de arte	11%
Manutenção de obras de arte	N/A
Segurança / atendimento ao usuário	N/A
Outros	12%





Triunfo Concer
Grupo: Triunfo

Descritivo da principal obra em execução

- Recuperação de pavimento em toda a extensão da rodovia
- Implantação de passarela de Saracuruna (Duque de Caxias – RJ)
- Prolongamento de passarela em Duque de Caxias – km 105,7

ÍNDICE DE ANUNCIANTES

ANUNCIANTE	PÁGINA	SITE
ASTEC	11	www.astecdobrasil.com.br
BOMAG	21	www.bomagmarini.com.br
BW	4 e 5	www.bwexpo.com.br
GUIA SOBRATEMA	34	www.guiasobratema.org.br
INSTITUTO OPUS	23	www.sobratema.org.br/opus
JLG	27	www.jlg.com/jlg50
KOMATSU	13	www.komatsu.com.br
LIEBHERR	2ª Capa	www.liebherr.com
PUTZMEISTER	7	www.putzmeister.com.br



GUIA SOBRATEMA DE EQUIPAMENTOS

O Guia on-line é uma ferramenta interativa de consulta para quem procura informações técnicas dos equipamentos comercializados no Brasil.

**NOVAS CATEGORIAS
MAIS DE 2.600 EQUIPAMENTOS
IDENTIFIQUE, COMPARE, ESCOLHA**



**NOVO SITE
WWW.GUIASOBRATEMA.ORG.BR**



Se preferir, ligue: **(11) 3662-4159** ou envie e-mail
sobratema@sobratema.org.br